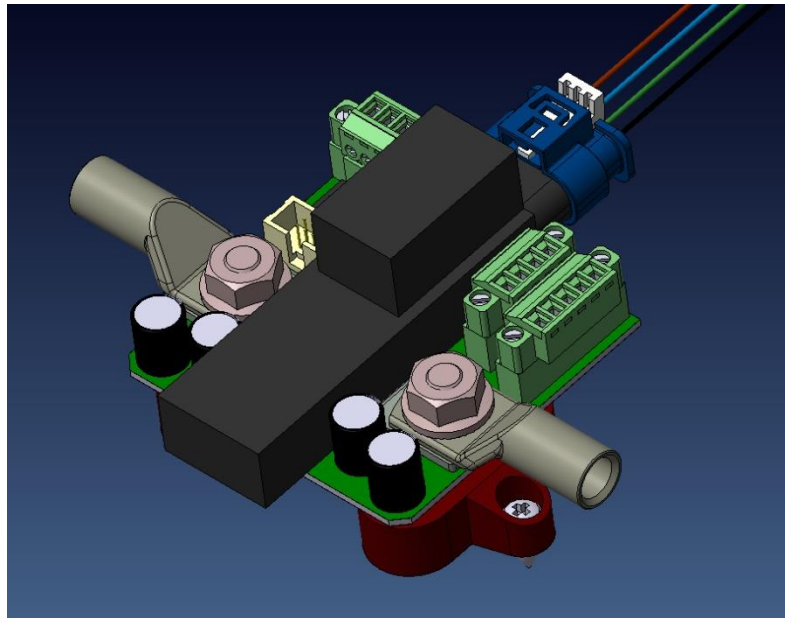
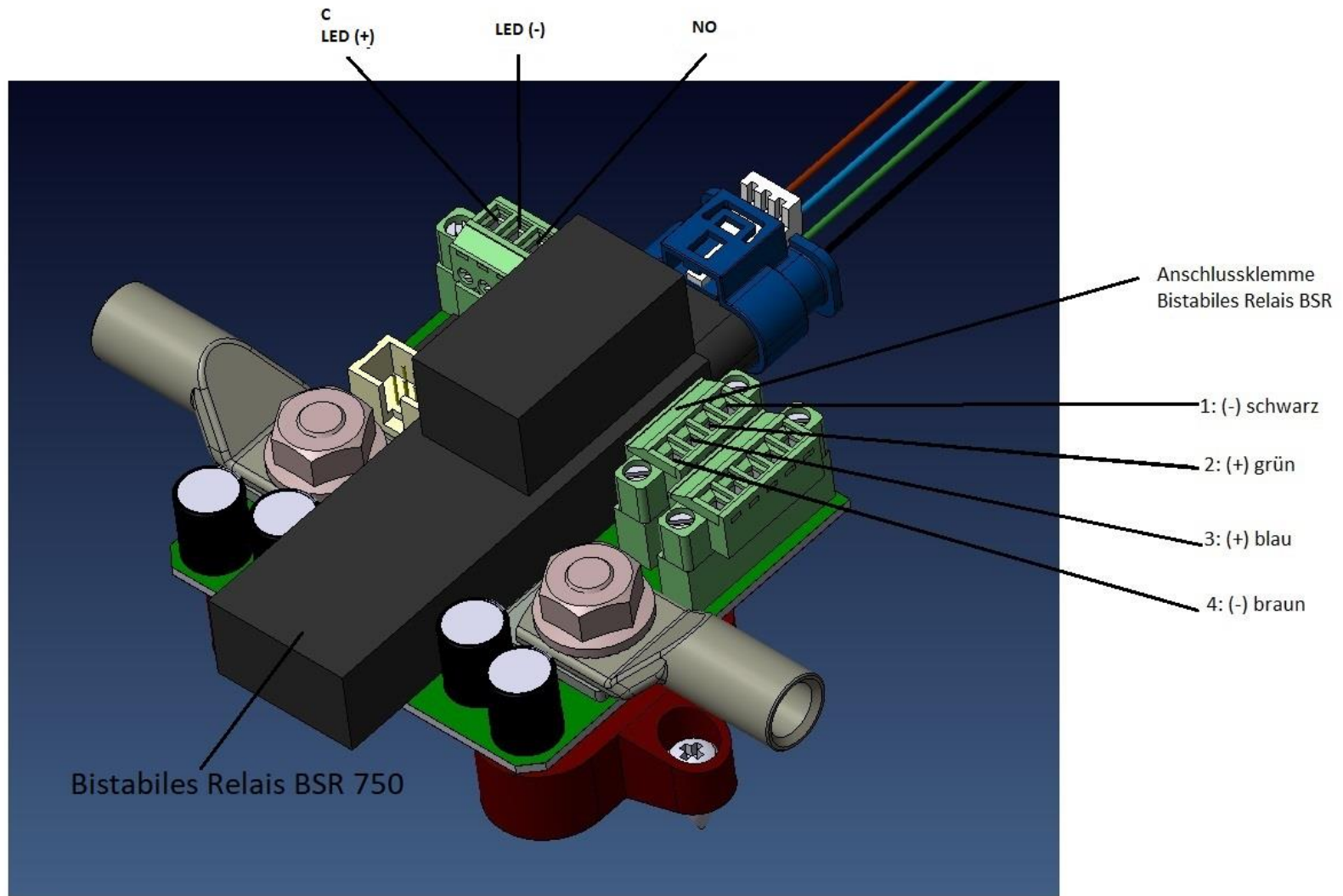
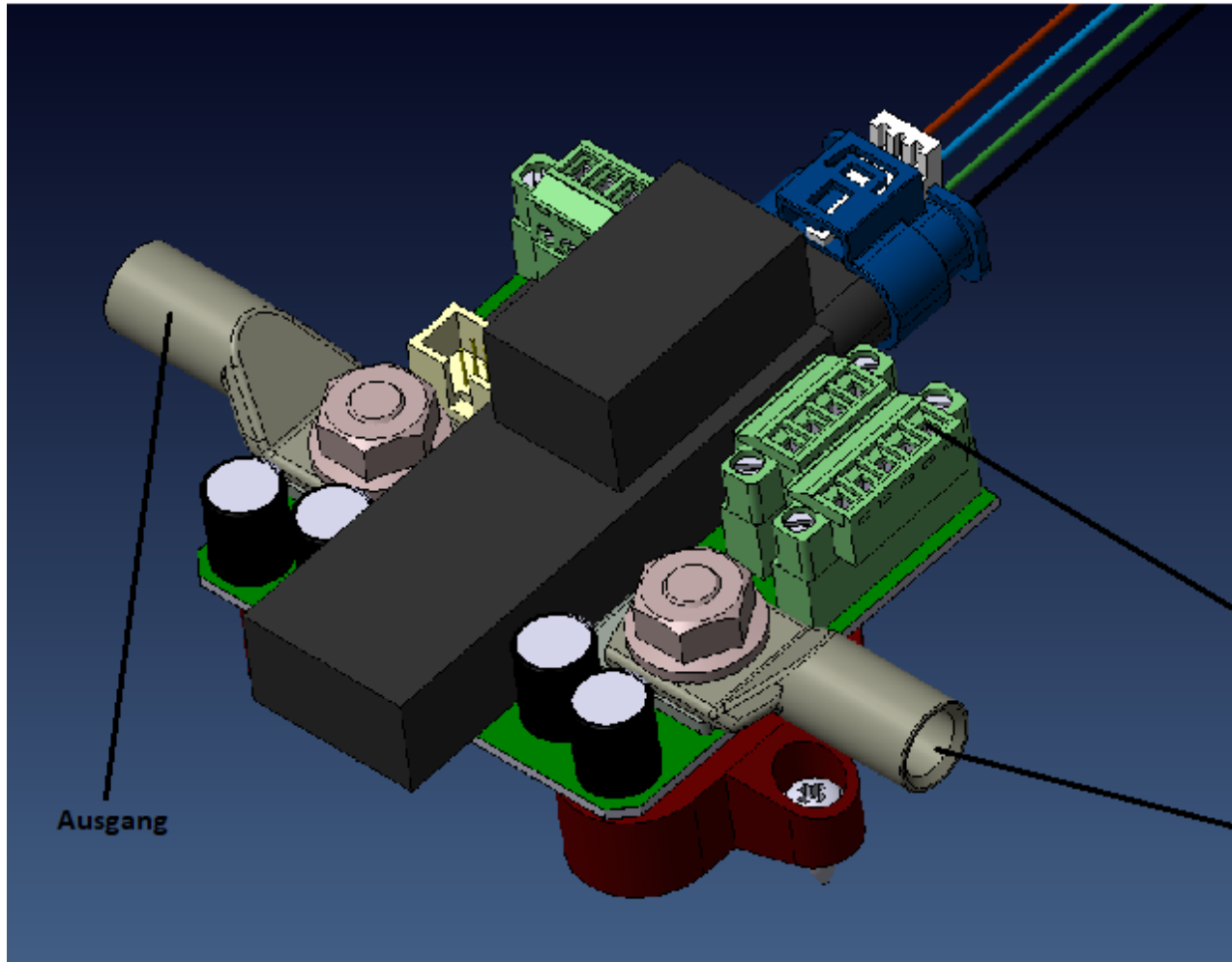


# LiMoPower Bistabiler Relais Treiber BSRD



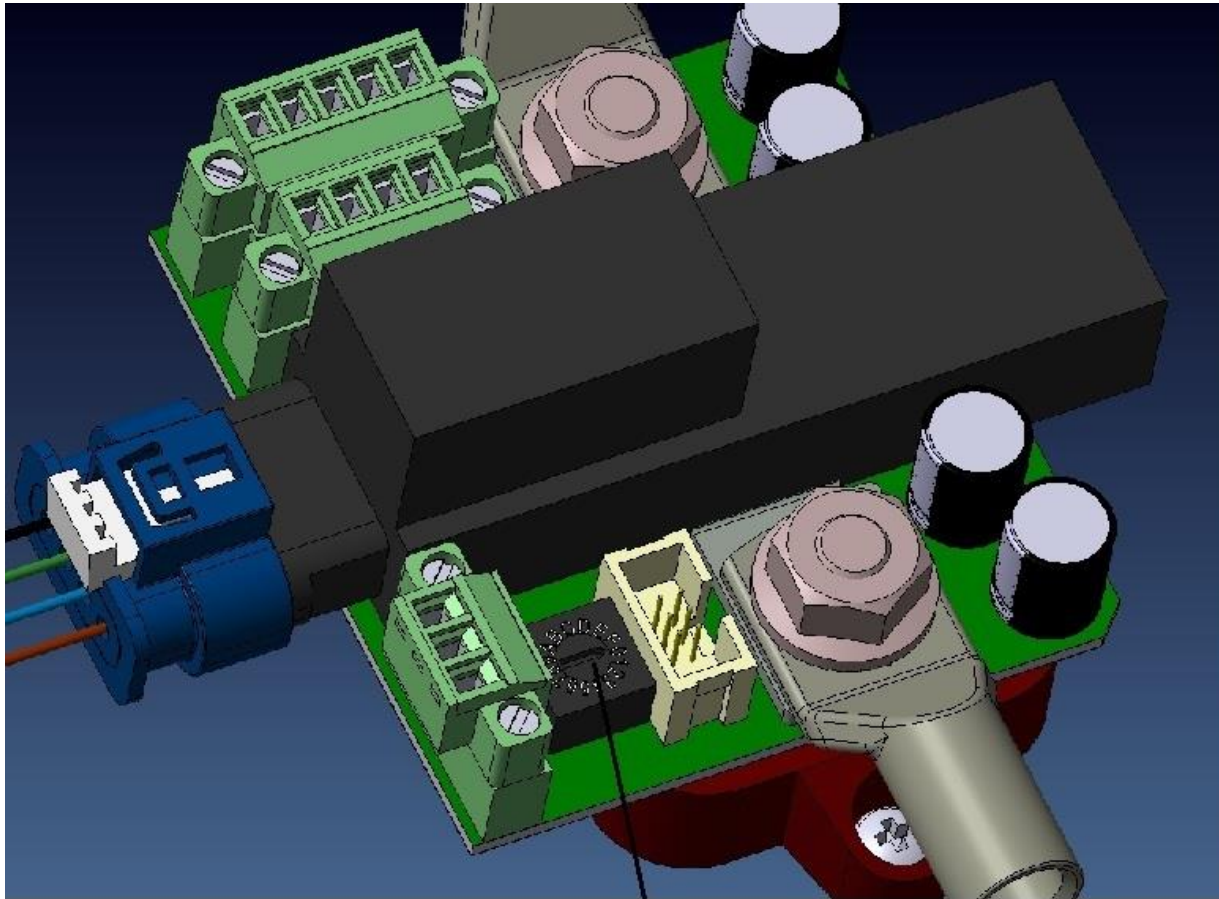




Ausgang

Masse (-)

Eingang

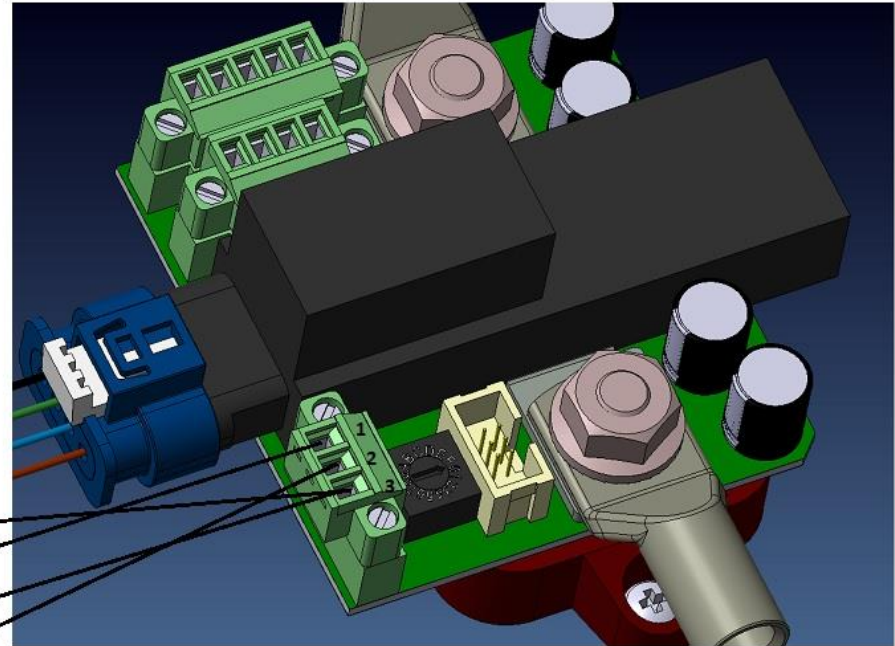
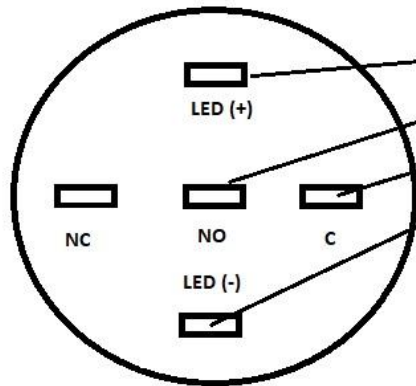


**Wahlschalter:**

**Stellung E: Wechselrelais Batteriemanagement**

**Stellung F: Taster (nicht rastend) z.B. als Elektronischer Hauptschalter**

Anschluss Taster mit LED



Anschlussklemme Taster / BMS

- 1: NO
- 2: LED (-)
- 3: LED (+) / C

## Bistabiler Relais-Treiber BSRD - LiMoPower LMP 12V/250A - Bausatz

Der bistabile Relais-Treiber (BSRD) ist ein elektronisches Gerät, das bei bistabilen Relais die Ansteuerung der beiden Spulen übernimmt. Über einen Drehschalter können zwei verschiedene Anwendungen ausgewählt gewählt werden. Anwendung eins, als fernbedienbarer Batterietrennschalter, Anwendung zwei, zur Verwendung der Ansteuerung des bistabilen Relais bei Batterie-Management-Systemen (BMS).

1) Fernbedienbarer Batterie Hauptschalter LMP-BSRD (1) ermöglicht die komfortable ferngesteuerte Ein- und Ausschaltung des DC-Bordnetzes oder von einzelnen 12V-Verbrauchern. Die Ansteuerung erfolgt über einen Tastschalter. **Hinweis:** Bei einem unteren Grenzwert von ca. 9,5 Volt erfolgt eine Abschaltung des Relais. Die fernsteuerbaren Batterie Hauptschalter sind für den Einsatz auf Booten oder in Wohnmobilen konzipiert und dürfen nur in geschlossenen Räumen, die vor Feuchtigkeit, Staub und Kondenswasser geschützt sind, betrieben werden. Die Geräte sind nicht für den Einsatz im Außenbereich geeignet.

2) Einsatz zur Ansteuerung eines Trennrelais für LiFePo4 Akkus. Das BMS Trennrelais LMP-BSRD (2) ermöglicht die Überwachung eines LiFePo4 Akkus. Über einen Wechselkontakt (Schließer) vom BMS kann der Bistabile Relais treiber BSRD direkt angesteuert werden. Die Steuerplatine ist mit zwei Kondensatoren ausgestattet, die dafür sorgen dass bei Unterschreiten von 9,5 Volt ein Rücksetzen des Relais erfolgt. **Hinweis:** Das BMS muss die Schutzfunktion des LiFePo4 Akkus gewährleisten!

### Produktinformationen

#### Bistabiler Relais-Treiber BSRD

- Versorgungsspannung 10 ... 15 VDC
- Standby-Verbrauch im Sleep-Modus <0,5 mA
- extrem niedriger Stromverbrauch
- Rücksetzspannung durch Kondensatoren bei ca. 9,5V
- Einsatz als elektronischer Batterie Trennschalter
- Einsatz als elektronisches Trennrelais für Batterie-Management-System (BMS)

## **Bistabiles Relais - Model BSR 750 - 12VDC / 250A - Set mit DC-Verteilerbolzen M8**

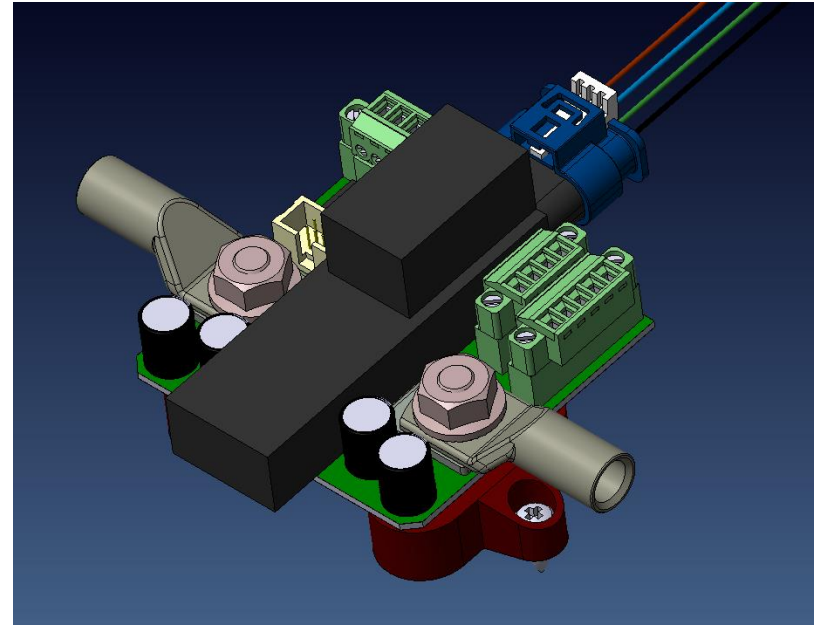
Die Relais sind gepolt, bistabil mit Schraubkontakten, für Automobilanwendungen bis zu 250A. Das Relais bietet eine einfache und kostengünstige Lösung um die Batterie vom Fahrzeugstromkreis zu Trennen. Es wird ein Schaltimpuls von 30 ms benötigt um ein Öffnen und Schließen des Schaltkreises zu ermöglichen. Dadurch ist der Bedarf an Steuerleistung sehr gering und die Spulenerwärmung vernachlässigbar. Das Kontaktsystem wird nach dem Schaltvorgang durch einen Permanentmagneten in seiner Stellung gehalten.

- robuste Flanschanschlüsse
- kostengünstige Lösung
- geringe Ansteuerleistung
- 250 A Nennstrom @ 14VDC
- max. Einschaltstrom 1500A

### **Technische Daten:**

Model	BSR 750
Steuerspannung Spule	6 - 16 VDC
Ansteuerimpuls	30 ms
Ansprechzeit	< 10 ms
max. Kontaktbestückung	1 A
Kontaktform	Schließer
Nennschaltspannung	14 VDC
Nennschaltstrom	250 A
Dauerstrom bei 105 °C (25 mm <sup>2</sup> )	100 A
Max. Einschaltstrom	1500 A
Max. Ausschaltstrom	1500 A
Umgebungstemperatur	-40 ... +110°C
Abmessungen	75,5 x 25 x 30 mm
Gewicht	85 g

# THANK YOU!



*For more information, please contact*  
**[info@LiMoPower.de](mailto:info@LiMoPower.de)** *atten: Klaus Frank Dipl.-Ing. (FH)*